

**ПОГОДЖЕНО**

Голова  
Державної служби морського  
і внутрішнього водного  
транспорту та судноплавства

України  
**Є. Ігнатенко**  
«26» 03 2024 року



®

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор  
ТОВ "Навчальний центр  
фахівців морського транспорту"



**С. Кузнєцов**  
"14" березня 2024 року  
Обліковий екземпляр №

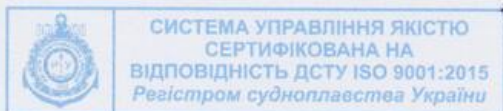
**РОБОЧИЙ  
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА  
спеціального напрямку скороченої підготовки  
"Управління складом навігаційної вахти на містку"  
(BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT)**

a safe navigational watch, in particular bridge resource management under the function navigation at the *management level*

відповідно до вимог Правила I/12 Конвенції ПДНВ, розділів А-I/12 (пункти 1, 2), А-II/2, А-VIII/2 (частини 3, 4, 4-1), В-I/12 (пункти 68-69), В-VIII/2 (частина 4-1) Кодексу ПДНВ, Типового курсу ММО 1.22 "Ship Simulator and Bridge Teamwork"

з урахуванням вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 07.10.2014 року за № 491, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24 жовтня 2014 року за № 1330/26107

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка		Іспити, практична демонстрація компетентності	Усього
Лекції та демонстрації	Практичне тренування		
10.00	08.00	02.00	20.00



м. Одеса  
2024 р.

Складено відповідно до вимог та рекомендацій чинної нормативної бази



## Навчальний план і програму розробили:

**КОЛЕСНИК Олександр Володимирович** — викладач-інструктор спеціального напрямку підготовки - "BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT" ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, капітан далекого плавання

**ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович** – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

**БЕЛАЙЧУК Людмила Федорівна** - заступник виконавчого директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з навчально-виробничої роботи, інженер-механік, спеціаліст вищої категорії; відмінник освіти України.



Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типових (Модельних) курсів ММО №№ 1.22, 7.01, 7.03, національних типових планів, з урахуванням вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань осіб командного складу та суднової команди, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 07.10.2014 року за № 491, настільки близько, наскільки дозволяють вимоги до Програми підготовки, що викладені в пункті 3.2 "**ПОЛОЖЕННЯ про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків**", затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2004 за № 1042.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **14 березня 2024 року. Протокол № 2\***.

\* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

**Навчальний план спеціального напрямку скороченої підготовки  
“Управління складом навігаційної вахти на містку”**

Найменування розділів і тем		Кількість годин	
		Теорія	Практика
1.	Огляд базових принципів	1.0	
2.	Ознайомлення з містком	0.5	1.0
3.	Звичайні маневри	0.5	1.0
4.	Ефект вітру та течії	0.5	1.0
5.	Взаємовідносини	0.5	
6.	Порозуміння культур	0.5	
7.	Інструктаж та розгляд	0.5	
8.	Проблеми та відповідальність	0.5	
9.	Ефект мілководдя	0.5	1.0
10.	Ефект банки, каналу та взаємодії	0.5	1.0
11.	Планування	0.5	
12.	Повноваження	0.5	
13.	Керування містком	0.5	
14.	Робоче навантаження та стрес	0.5	
15.	Постановка на якір та швартування до буя	0.5	1.0
16.	Вплив людського фактору	0.5	
17.	Прийняття рішення	0.5	
18.	Керування незвичайними ситуаціями	0.5	
19.	Планування переходу та плавання в звичайних та критичних обставинах	0.5	2.0
	<b>Письмовий іспит та практична демонстрація</b>		<b>2.0</b>
	<b>Усього</b>	<b>10.00</b>	<b>08.00</b>
	<b>Загалом</b>	<b>20.00</b>	

**Іспити, практична демонстрація компетентності, відповідно до рекомендацій типового курсу ММО №1.22 здійснюється під час підготовки за результатами відпрацювання практичних вправ**

**Примітка:** *Примітка: Навчальний план напрямку підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого Модельними курсами ММО (ІМО) для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напрямку підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.*