

ПОГОДЖЕНО

Голова
Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства
України

С. Ігнатенко
2024 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
ТОВ "Навчальний центр
фахівців морського транспорту"

С. Кузнєцов

"29" січня 2024 року

Обліковий екземпляр №

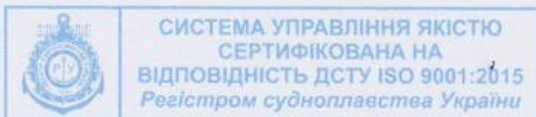


РОБОЧИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки суднових операторів з Автоматичної ідентифікаційної системи відповідно до вимог:

1. Резолюції ІМО А.917(22) від 29 листопада 2001 р. «Керівництво з експлуатації АІС на судах».
2. Міжнародної конвенції з охорони людського життя на море (СОЛАС) 1974 року, з поправками. Глава 5 «Навігаційна безпека».
3. Типового модельного курсу ІМО 1.34 (Model Course 1.34) видання 2019 р.
4. Резолюції ІМО МСC.74(69) Додаток 3. «Рекомендації щодо експлуатаційних вимог до універсальної суднової системи автоматичного впізнання (АІС)».
5. Стандарту МЕК 61993-2, Частина 2 «Суднове обладнання універсальної автоматичної ідентифікаційної системи (АІС) класу А. Технічні і експлуатаційні вимоги, методи та потрібні результати випробувань».
6. Рекомендації МСЕ-Р М.1371-1 «Технічні характеристики універсальної суднової автоматичної ідентифікаційної системи (АІС), що використовує множинний доступ з розподілом у часі в ДВЧ діапазоні морської рухомої служби».

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Лекції та демонстрації	Практичне тренування		
8	4	2	14



м. Одеса
2024 р.

Навчальний план і програму розробили:

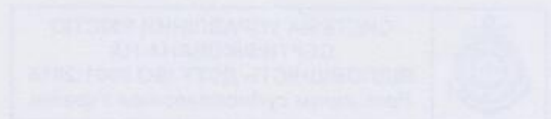
МАЛЯРЕНКО ЮРІЙ ВАЛЕРІЙОВИЧ - викладач-інструктор ГМЗЛБ ТОВ "Навчальний центр фахівців морського транспорту" в місті Одеса, інженер в галузі електроніки та телекомунікацій, радіоелектронік 2-го класу, інструктор з підготовки операторів ГМЗЛБ.

Робочий навчальний план і програма розроблені відповідно до рекомендацій Типового (Модельного) курсу ММО № 1.34 (Автоматичні ідентифікаційні системи — Automatic Identification Systems), типових планів, затверджених Наказом міністерства Інфраструктури України від 07.10.2014 року за № 491 настільки близько, наскільки дозволяють вимоги до Програми підготовки, що викладені в пункті 3.2 **"ПОЛОЖЕННЯ про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків"**, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2004 за № 1042.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” 29 січня 2024 року. Протокол № 1*.

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

Усього	Інформація за предметом	Підготовка	
		Планове	Занеми та демонстрації
14	1	1	8



м. Одеса
2024 р.

Навчальний план напрямку підготовки

Назви тем	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
1. Поняття AIS. Основний опис AIS на рівні систем: цілі AIS Організації; поняття; порівняння AIS з радаром.	1,0	–	1,0
2. Дані AIS. Детальний опис даних AIS на користувальному рівні, включаючи безпеку і повідомлення, засоби AIS для навігації та двійкові повідомлення AIS.	1,0	–	1,0
3. AIS суднове обладнання. Опис конфігурації AIS, включаючи: діючі вимоги; MKD основні конфігурації; конфігурація Radar / ECDIS; короткий огляд проблем при користуванні, який виникає при встановленні АІС.	1,0	1,0	2,0
4. Використання AIS в морі. Безпечне використання AIS в морі: – процедури на ходовому містку; – введення даних і перевірка; – вибір необхідних даних про рейс для введення (UN/LOCODES); – формування текстів повідомлень з безпеки і охорони; – використання двійкових даних AIS; – використання AIS в районах безпеки або піратства; – використання AIS в нафтових терміналах; – сигнали тривоги AIS; – попередження і застереження при використанні AIS; – використання AIS для покращення розуміння обставин в обох індикаторах і для MKD і для Radar / ECDIS; – Значення COLREGS (запобігання зіткнень); – використання даних AtoN AIS (засобах навігації – Aids to Navigators); – налаштування вручну і з урахуванням місцевих оновлень.	4,0	3,0	5,0
5. Ознайомлення і використання керівництва АІС для налаштування в АІС судових параметрів.	1,0	–	1,0
Усього за напрямом підготовки:	8,0	4,0	12,0
Вихідний контроль (оцінка компетентності) та обговорення питань курсу підготовки (дискусія).			2,0
Усього:			14,0

Примітки:

- 1) Навчальна година становить 45 хвилин. Щоденне навантаження на слухача не перевищує вісім навчальних годин.
- 2) Навчальний план напрямку підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напрямку підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками. Бюджет навчального часу напрямку підготовки може бути змінений навчальною частиною (збільшено або зменшено) за рекомендацією викладача-інструктора в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.