

ПОГОДЖЕНО

Голова

Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства

України

С. Ігнатенко

« 29 » січня 2024 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТОВ "Навчальний центр

фахівців морського транспорту"

С. Кузнєцов

« 29 » січня 2024 року

Обліковий екземпляр №

РОБОЧИЙ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

спеціалізованого напрямку скороченої підготовки

«Підготовка осіб командного та рядового складу, які відповідають за вантажні операції на судах, що перевозять небезпечні вантажі навалом та в упаковці»

(Training of Officers and Rating Responsible for Cargo Handling on Ships Carrying Dangerous and Hazardous Substances in Solid Form in Bulk and in Packaged Form)

відповідно до вимог Кодексу ПДНВ розділи: А-II/1, А-II/2, А-II/3, В-V/b та В-V/c,

- Модельного курсу ММО 1.10 «Небезпечні та шкідливі вантажі» (*Dangerous, Hazardous and Harmful Cargoes 2014 edition*),

- Міжнародного кодексу з перевезення небезпечних вантажів морем, видання 2016 року (*International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code*),

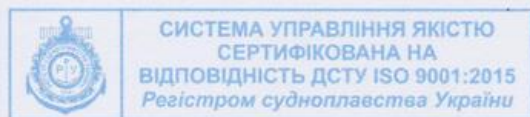
- Міжнародного кодексу по перевезенню твердих навалювальних вантажів, видання 2011 року (*Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC)*),

- Міжнародного кодексу по конструкції та обладнанню для суден, що перевозять небезпечні хімічні вантажі навалом (*International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)*),

- Керівництва ІМО з надання першої медичної допомоги на судах під час нещасних випадків, пов'язаних з небезпечними вантажами, з поправками (*Medical First aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), as amended*).

«Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди» затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1335/26112

Обсяг навчального часу (годин)			
Лекції та демонстрації	Іспити	Практичне тренування	Усього
10,25		06,25	16,50



м. Одеса
2024р

Навчальний план і програму розробили:

УСТИМЕНКО Володимир Миколайович — викладач-інструктор, інженер-судноводій, капітан далекого плавання.

ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

БЄЛАЙЧУК Людмила Федорівна - заступник виконавчого директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з навчально-виробничої роботи, інженер-механік, спеціаліст вищої категорії, відмінник освіти України.

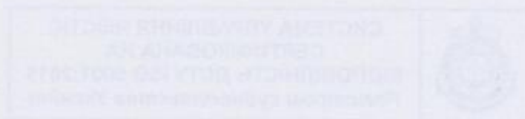


Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типового (Модельного) курсу ІМО №№ 1.10 (2014 року видання), настільки близько, наскільки дозволяють вимоги до Програми підготовки, що викладені в пункті 3.2 **“ПОЛОЖЕННЯ про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків”**, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 25.11.2004 за № 1042.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **29 січня 2024 року**. Протокол № 1*.

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

№	Підрозділ	Ініціатор	Дата
1	Методична рада	Людмила Бєлайчук	29.01.2024



**Навчальний план спеціалізованого напрямку скороченої
«Підготовки осіб командного та рядового складу, які відповідають за
вантажні операції на суднах, що перевозять небезпечні вантажі навалом
та в упаковці»**

№ з/п	Перелік тем	Орієнтовний час підготовки (години)	
		Теоретична	Практична
1	2	3	4
	Вступ.	0.75	
1.	Загальні положення, визначення та навчання <i>(IMDG Кодекс, Частина 1)</i>	0.5	0.25
2.	Класифікація <i>(IMDG Кодекс, Частина 2; Глави 2.0 — 2.10)</i>	1.0	0.25
3.	Список небезпечних вантажів <i>(IMDG Кодекс, Частина 3)</i>	0.5	0.5
4.	Положення щодо упаковки та цистерн <i>(IMDG Кодекс, Частина 4)</i>	0.5	0.5
5.	Процедури відправлення <i>(IMDG Кодекс, Частина 5)</i>	1.5	1.5
6.	Конструкція та випробування тари, обмеження <i>(Вибрані частки IMDG Кодекс, Частина 6)</i>	0.25	0.25
7.	Умови щодо транспортних операцій <i>(IMDG Кодекс, Частина 7)</i>	2.25	0.5
7.1	<i>Загальні умови укладання вантажів (IMDG Кодекс, Глава 7.1)</i>	0.25	0.25
7.2	<i>Загальні умови сегрегації (IMDG Кодекс, Глава 7.2)</i>	0.25	0.5
7.3	<i>Операції з відправки щодо CTUs – вантажних транспортних одиниць (IMDG Кодекс, Глава 7.3)</i>	0.25	
7.4	<i>Укладання вантажів та сегрегація на контейнерних суднах (IMDG Кодекс, Глава 7.4)</i>	0.25	0.25
7.5	<i>Укладання вантажів та сегрегація на Ро – Ро суднах (IMDG Кодекс, Глава 7.5)</i>	0.25	0.5
7.6	<i>Укладання вантажів та сегрегація на суднах для перевезення генеральних вантажів (IMDG Кодекс, Глава 7.6)</i>	0.5	0.5
7.7	<i>Баржі, що перевозяться морем (IMDG Кодекс, Глава 7.7)</i>	0.5	
7.8	<i>Спеціальні умови у випадку пожежі (IMDG Кодекс, Глава 7.8)</i>		
7.9	<i>Вилучення, затвердження та сертифікати (IMDG Кодекс, Глава 7.9)</i>		
8.	Інші умови	1.0	0.5
	Підведення підсумків курсу, Іспит	1.50	
	Всього годин:	10.25	6.25

Примітка:

Навчальний план напрямку підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого Модельними курсами ММО (ІМО) для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напрямку підготовки є володіння необхідними знаннями, уміньми і навичками в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.