

ПОГОДЖЕНО

Голова

Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства
України

Є. Ігнатенко
2024 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТОВ "Навчальний центр
фахівців морського транспорту"

С. Кузнецов

"29" січня 2024 року

Обліковий екземпляр №

РОБОЧИЙ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

скороченої підготовки за напрямом

«Управління складом вахти машинного відділення (*рівень управління*)»

(Engine-Room Resource Management (Management Level))

відповідно до вимог розділів А-III/2, А-VIII/2 (частини 3, 4, 4-2),

В-I/12 (пункт 73), В-VIII/2 (частина 4-2) Кодексу ПДНВ,

Типового курсу ММО 2.07 «Тренажер машинного відділення»

(Engine-Room Simulator)

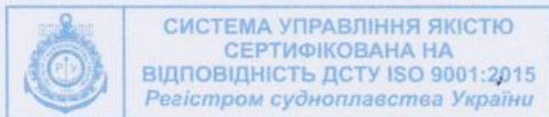
*"Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для
підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди"*

затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від

07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014

за № 1331/26108

Обсяг навчального часу (годин)			
Практичні заняття	Лекції	Обговорення, оцінка	Усього
18		6	24.0



м. Одеса

2024 р.

Складено відповідно до вимог та рекомендацій чинної нормативної бази

Навчальний план і програму розробили:

САВЕЛЬСВ Валерій Олександрович — викладач-інструктор спеціального напрямку підготовки - "Підготовка і управління складом вахти машинного відділення на рівні експлуатації або управління — для суднових механіків відповідно до рівнів експлуатації або управління" ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судномеханік, механік I розряду.

ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

БЕЛАЙЧУК Людмила Федорівна - заступник виконавчого директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з навчально-виробничої роботи, інженер-механік, спеціаліст вищої категорії; відмінник освіти України.



Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типових (Модельних) курсів ІМО №№ 2.07; 7.02, 7.04 типовому плану, затвердженому Наказом міністерства Інфраструктури України від 07.10.2014 року за № 491, настільки близько, наскільки дозволяють вимоги до Програми підготовки, що викладені в пункті 3.2 **"ПОЛОЖЕННЯ про огляд підприємств, організацій та установ, що проводять підготовку моряків"**, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.11.2004 за № 1042.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **29 січня 2024 року. Протокол № 1***.

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

Навчальний план спеціального напрямку підготовки
“Управління складом вахти машинного відділення” на рівні управління

Найменування розділів і тем		Кількість годин	
		Теорія	Практика
1	2	3	4
1	Вступ. Огляд базових принципів несення вахти	0,25	-
2.	Ознайомлення з віртуальним машинним відділенням	0,5	1,5
3.	Підготовка та введення до роботи механізмів та систем ГЕУ	0,5	1,5
4.	Розробка планів дій в надзвичайних ситуаціях	0,25	
5.	Взаємовідносини	0,25	
6.	Порозуміння	0,25	
7.	Інструктаж та розгляд	0,25	
8.	Проблеми та відповідальність	0,25	
9.	Експлуатація, контроль, безпека ГЕУ та допоміжних механізмів	<u>0,5</u>	<u>5,0</u>
10.	Виявлення і усунення причин несправностей роботи механізмів	<u>0,5</u>	<u>5,0</u>
11.	Планування	0,25	
12.	Повноваження	0,25	
13.	Керування ходовою вахтою машинного відділення	0,25	
14.	Робоче навантаження та стрес	0,25	
15.	Керування експлуатацією електричного та електронного устаткування		1,0
16.	Вплив людського фактору	0,25	
17.	Прийняття рішення	0,5	
18.	Керування надзвичайними ситуаціями	0,25	
19.	Керування ГЕУ в звичайних та критичних обставинах	0,5	4,0
	Всього кількість годин: лекції, обговорення, оцінка	6,0	
	Всього кількість годин: практичні заняття		18,0
	Загалом		24,0

Примітка: Навчально-тематичний план напрямку підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напрямку підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками.