

**ПОГОДЖЕНО**

Голова

Державної служби морського  
і внутрішнього водного  
транспорту та судноплавства

України  
**Є. Іванченко**  
2024 року



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор

ТОВ "Навчальний центр  
фахівців морського транспорту"

**С. Кузнєцов**  
"29" січня 2024 року  
Обліковий екземпляр №

**РОБОЧИЙ  
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА**  
спеціальної скороченої

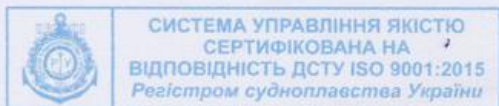
**«Підготовки персоналу пасажирських суден»**

**(Training of Passenger Ships Personnel)** за напрямком "Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях" **(Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training)**

відповідно до вимог Правила V/2 Конвенції ПДНВ — 78 з поправками, розділів A-V/2 та B-V/2, B-I/2, B-I/6 Кодексу ПДНВ-95 з поправками, та з урахуванням рекомендацій IMO Model Course № 1.42 "Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training" 2018 edition;

"Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння", Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499.  
"Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди" затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1334/26111

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка			Усього
Лекції та демонстрації	Іспити та практична демонстрація компетентності	Практичне тренування	Усього
Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях на пасажирських суднах			
05.00		03.00	08.00



м. Одеса  
2024 р.

Складено відповідно до вимог та рекомендацій чинної нормативної бази

### Навчальний план і програму розробили:

**ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович** – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти



IMO

Робочі навчальні плани і програми скороченої підготовки розроблено відповідно до рекомендацій Типових (Модельних) курсів ІМО № 1.42.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **29 січня 2024 року**. Протокол № 1\*.

\* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові І розряду, два спеціалісти вищої категорії.

Навчально тематичний план спеціальної скороченої  
Підготовки з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях на пасажирських  
суднах

Назви тем	Кількість годин підготовки	
	Теоретична	Демонстрація/ Практичні вправи
Введення до курсу		
<b>1. Організація судових аварійних процедур</b>	<b>00,50</b>	
<b>2. Оптимізація використання ресурсів</b>	<b>01,00</b>	<b>00,50</b>
<b>3. Контроль над реагуванням на надзвичайну ситуацію</b>	<b>01,00</b>	<b>00,50</b>
<b>4. Управління пасажирами та іншим персоналом в надзвичайних ситуаціях</b>	<b>01,00</b>	<b>01,00</b>
<b>5. Встановлення та підтримання ефективного зв'язку</b>	<b>01,00</b>	<b>01,00</b>
Іспит	<b>00,50</b>	
<b>Загальна кількість годин</b>	<b>05,00</b>	<b>03,00</b>
<b>Загальна кількість навчальних годин</b>	<b>08,00</b>	

**Примітка:** Цей робочий план розроблено за рекомендацією типового курсу ММО № 1.42 який рекомендує діапазон навчальних годин для лекцій, лабораторних вправ, імітаційних вправ та оцінювання.