

ПОГОДЖЕНО

Голова

Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства

України

Є. Ігнатенко

« 29 » січня 2024 року



®

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТОВ "Навчальний центр
фахівців морського транспорту"

С.С. Кузнєцов

« 29 » січня 2024 року

Обліковий екземпляр №

РОБОЧИЙ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

спеціальної «Підготовки персоналу пасажирських суден»

(Training of Passenger Ships Personnel) за напрямками:

- "Ознайомлювальна підготовка стосовно дій у випадку виникнення аварійної ситуації на пасажирському судні" (Passenger Ship Emergence Familiarization);
- "Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях" (Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training);

відповідно до вимог Правила V/2 Конвенції ПДНВ-78, з поправками, розділів А-V/2 та В-V/2, В-I/6 Кодексу ПДНВ-95 з поправками, та рекомендацій IMO Model Course № 1.42 "Passenger Ship Crisis Management and Human Behaviour Training" 2018 edition.

"Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння", Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499.

"Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди" затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1334/26111

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка			Усього
Лекції та демонстрації	Іспити та практична демонстрація компетентності	Практичне тренування	
Ознайомлювальна підготовка стосовно дій у випадку виникнення аварійної ситуації на пасажирському судні			
01.00	00.00	00.00	01.00
Підготовка з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях на пасажирських суднах			
11.50	00.50	04.00	16.00



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ,
СЕРТИФІКОВАНА НА
ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001:2015
Регістром судноплавства України



ЗАТВЕРДЖЕНО
МЕТОДИЧНОЮ РАДОЮ
Навчального центру фахівців морського транспорту

м. Одеса
2024 р.

Складено відповідно до вимог та рекомендацій чинної нормативної бази

Навчальний план і програму розробили:

ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти



Робочі навчальні плани і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типового (Модельного) курсу ІМО № 1.42.

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **29 січня 2024 року**. Протокол № 1*.

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові І розряду, спеціаліст вищої категорії.

Навчально-тематичний план спеціальної
«Ознайомлювальної підготовки з надзвичайних ситуацій що можуть виникнути на
пасажирському судні»

Назви тем відповідно до вимог пункту 1 Розділу А -V/2 Кодексу ПДНВ з поправками	Орієнтовний час підготовки (години)		
	Теоретична	Практична	Усього
1. Ознайомлювальна підготовка з надзвичайних ситуацій що можуть виникнути на пасажирському судні			
Вступ			
1. Сприяння імплементації планів дій в надзвичайних обставинах, інструкцій та процедур	01,00	-	01,00
2. Сприяння ефективній комунікації з пасажирами в стані надзвичайної ситуації			
Усього за розділом	01,00	-	01,00

Навчально тематичний план спеціальної
“Підготовки з управління та поведінки людей у кризових ситуаціях на пасажирських
суднах”

Назви тем	Кількість годин підготовки	
	Теоретична	Демонстрація/ Практичні вправи
Введення до курсу		
1. Організація судових аварійних процедур.	02,00	
2. Оптимізація використання ресурсів	02,50	01,00
3. Контроль над реагуванням на надзвичайну ситуацію	02,00	01,00
4. Управління пасажирами та іншим персоналом в над- звичайних ситуаціях	02,50	01,00
5. Встановлення та підтримання ефективного зв'язку	02,50	01,00
Іспит	00,50	
Загальна кількість годин	12,00	04,00
Загальна кількість навчальних годин	16,00	

Примітка: Цей робочий план розроблено за рекомендацією типового курсу ММО № 1.42 який рекомендує діапазон навчальних годин для лекцій, лабораторних вправ, імітаційних вправ та оцінювання.