

**ПОГОДЖЕНО**

Голова

Державної служби морського  
і внутрішнього водного  
транспорту та судноплавства

України

*Є. Ігнатенко*

«    » 2024 року



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор

ТОВ "Навчальний центр

фахівців морського транспорту"

*С. Кузнєцов*

«29» січня 2024 року

Обліковий екземпляр №

**РОБОЧИЙ  
НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА**  
спеціальної скороченої

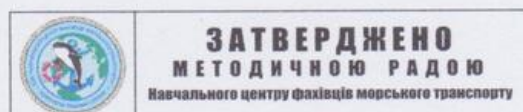
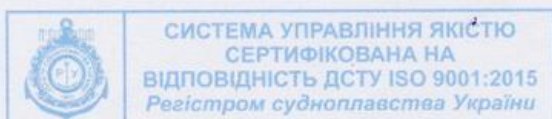
“Початкової підготовки членів екіпажу суден що підпадають під дію Міжнародного кодексу з безпеки для суден, що використовують гази, або інші види палива з низкою температурою спалаху (Кодекс МГП)”

**“Basic Training for Ships Subject to the International Code of Safety for Ships using Gases or other Low flash point Fuels” (IGF Code)**

відповідно Правилу V/3 Міжнародної Конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, розділу A-V/3, таблиці A-V/3-1, B-I/2, B-I/6 Кодексу ПДНВ з урахуванням вимог п.І. MGF Code, резолюцій MSC.396(95), MSC.397(95), прийнятих 11 червня 2015 року, з урахуванням рекомендацій IMO Model Course № 7.13 “Basic Training for Masters, Officers, Ratings and Other Personnel on Ships Subject to the IGF Code” 2019 Edition,

“Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння”, Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499.

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
7.0	4	1.0	12.0



м. Одеса  
2024 р.



### Навчальний план і програму розробили:

**САВЕЛЬЄВ Валерій Олександрович** - викладач-інструктор 1 категорії ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судномеханік, механік судновий I розряду

**ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович** – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

**БЕЛАЙЧУК Людмила Федорівна** - заступник виконавчого директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з навчально-виробничої роботи, інженер-механік, спеціаліст вищої категорії, відмінник освіти України.



Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до вимог IGF Code, з урахуванням резолюцій MSC.396(95), MSC.397(95) прийнятих 11 червня 2015 року, STCW з поправками, розділ A-V/3, таблиця A-V/3-1

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” 29 січня 2024 року. Протокол № 1\*.

\* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

Навчальний план

«Початкової скороченої підготовки капітанів, осіб командного та рядового складу, а також іншого персоналу суден для проведення вантажних операцій на суднах, які підпадають під дію Міжнародного кодексу з безпеки для суден, що використовують гази або інші види палива з низькою температурою спалаху (Кодекс МГП)»

Перелік тем	Орієнтовний час (години)	
	Теоретична підготовка	Практична підготовка
<b>Знання, розуміння, майстерність</b>		
<b>1. Сприяння безпечної експлуатації судна, яке підпадає під дію Кодексу МГП</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>
<b>2. Вживання заходів застереження для запобігання виникнення небезпек на судні, яке підпадає під дію Кодексу МГП</b>	<b>2,0</b>	<b>0,5</b>
<b>3. Гігієна праці та запобіжні заходи, що забезпечують безпеку</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
<b>4. Проведення операцій по боротьбі з пожежею на судні, яке підпадає під дію Кодексу МГП</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>
<b>5. Дії під час аварій</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>6. Вживання запобіжних заходів для запобігання забрудненню навколишнього середовища в результаті випуску наявних на суднах видів палива, які підпадають під дію Кодексу МГП</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>Всього (за видами підготовки):</b>	<b>7,0</b>	<b>4,0</b>
<b>7. Вихідний контроль</b>		<b>1,0</b>
<b>Всього:</b>	<b>12,0</b>	

**Примітка:** Робочий навчально-тематичний план напряму спеціальної підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого Модельними курсами ММО (ІМО) для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напряму підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.