

ПОГОДЖЕНО

Голова
Державної служби морського
і внутрішнього водного
транспорту та судноплавства
України

С. Ігнатенко
"26" березня 2024 року



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
ТОВ "Навчальний центр
фахівців морського транспорту"

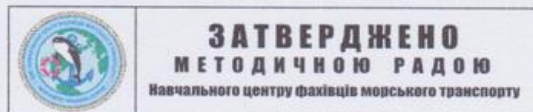
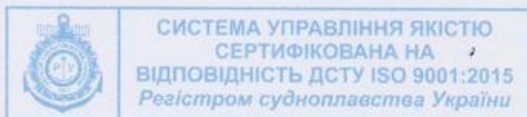
С. Кузнєцов
"14" березня 2024 року
Обліковий екземпляр №



НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки фахівця з питань охорони судна
відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 4, 5) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/6 (пункти 6-8), В-I/6 Кодексу ПДНВ, «Виконання обов'язків членів
екіпажу з охорони судна» (**Designated Security Duties for Shipboard Personnel**)
з урахуванням рекомендацій **IMO Model Course 3.26 "Security Training for
Seafarers with Designated Security Duties", 2023 edition,**
**"Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх
присвоєння",** Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499.
**"Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки
та перевірки знань командного складу та суднової команди"** затвердженого
наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491,
зарєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1335/26113;

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка		Іспити, практична демонстрація компетентності	Усього
Лекції та демонстрації	Практичне тренування		
10.5	-	0.5	11.00



м. Одеса
2024 р.

Навчальний план і програму розробили:

ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; член експертної групи з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти.

КУЗНЕЦОВ Сергій Сергійович - співробітник ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з правових питань,



Навчально-тематичний план і програма складені відповідно до рекомендацій Типового курсу ІМО 3.26, видання 2023 року,

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **14 березня 2024 року**. Протокол № 2*.

* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові І розряду, два спеціалісти вищої категорії.

Навчальний план підготовки фахівця з питань охорони судна
«Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»
(Designated Security Duties for Shipboard Personnel)

№	Перелік тем	Термін підготовки (години)
	Знання, розуміння, майстерність	
1	2	3
	Вступ Огляд курсу Компетенції які необхідні Поточні загрози та моделі безпеки Суднові та портові операції та умови	01,00
1	Дотримання умов, викладених у Плані охорони судна (SSP)	04,00
1.1	Терміни та визначення морської безпеки, включаючи елементи, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування	
1.2	Міжнародна політика морської безпеки та обов'язки урядів, компаній і осіб, включаючи практичні знання елементів, які можуть бути пов'язані з піратством і збройним пограбуванням	
1.3	Рівні безпеки на морі та їх вплив на заходи та процедури безпеки на борту судна та в портових засобах	
1.4	Процедури звітування про безпеку	
1.5	Процедури та вимоги до навчань і вправ згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, включаючи практичні знання тих, які можуть стосуватися піратства та збройного пограбування	
1.6	Процедури для проведення інспекцій та оглядів, а також для контролю та моніторингу діяльності з охорони, визначені в Плані охорони судна	
1.7	Плани на випадок надзвичайних ситуацій, пов'язані з безпекою, і процедури реагування на загрози безпеці або порушення безпеки, включаючи положення щодо підтримки критично важливих операцій інтерфейсу судно/порт, а також включення робочих знань щодо тих, які можуть бути пов'язані з піратством і збройним пограбуванням	
2	Розпізнавання ризиків і загроз безпеці	02,00
2.1	Документація безпеки, включаючи Декларацію безпеки	
2.2	Методи, які використовуються для обходу заходів безпеки, включно з тими, які використовують пірати та озброєні грабіжники	
2.3	Розпізнавання потенційних загроз безпеці	
2.4	Розпізнавання зброї, небезпечних речовин і пристроїв та усвідомлення шкоди, яку вони можуть завдати	
2.5	Техніки управління і контроль над натовпом	
2.6	Обробка інформації, пов'язаної з безпекою, і зв'язку, пов'язані з безпекою	
2.7	Методи фізичного обшуку та неінтрузивного (ненав'язливого) огляду	
3	Проведення регулярних перевірок безпеки судна	02,00

3.1	Методи моніторингу зон обмеженого доступу	
3.2	Контроль доступу до судна та до зон обмеженого доступу на борту судна	
3.3	Методи ефективного моніторингу палубних ділянок і зон навколо судна	
3.4	Методи перевірки вантажу та суднових запасів	
3.5	Методи контролю посадки, висадки та доступу людей під час перебування на борту та їхні наслідки	
4	Правильне використання обладнання та систем безпеки	01,50
4.1.	Різні типи охоронного обладнання та систем, у тому числі ті, які можуть бути використані у разі нападів піратів та озброєних грабіжників, у тому числі їх обмеження	
4.2	Необхідність тестування, калібрування та обслуговування систем безпеки та обладнання, особливо під час перебування на морі	
	Іспит	00,50
	Всього по курсу	11,00

Примітка: Навчальний план напряму підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напряму підготовки є володіння необхідними знаннями, уміннями і навичками. Бюджет навчального часу напряму підготовки може бути змінений навчальною частиною (збільшено або зменшено) за рекомендацією викладача-інструктора в залежності від досвіду роботи та здібностей слухачів.