

**ПОГОДЖЕНО**

Голова  
Державної служби морського

і внутрішнього водного  
транспорту та судноплавства

України

Є. Ігнатенко

«    » 2024 року



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор  
ТОВ "Навчальний центр

фахівців морського транспорту"

С. Кузнєцов

січня 2024 року

Обліковий екземпляр №



**РОБОЧИЙ**

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА**

розширеної скороченої підготовки фахівця

**„Боротьба з пожежею за розширеною програмою”**

відповідно до вимог Правила VI/3 Конвенції ПДНВ,

розділу A-VI/3 (пункти 1- 4), B -I/2, B-I/6 Кодексу ПДНВ „Advanced Fire Fighting”, з урахуванням рекомендацій IMO Model Course № 2.03. “Advanced Training in Fire Fighting” 2023 Edition

**Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння, Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499 ;**

**“Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди” затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за № 1326/26103**

Обсяг навчального часу (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Лекції та демонстрації	Практичне тренування		
08.00	06.00	01.00	15.00



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ  
СЕРТИФІКОВАНА НА  
ВІДПОВІДНІСТЬ ДСТУ ISO 9001:2015  
Регістром судноплавства України



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**МЕТОДИЧНОЮ РАДОЮ**  
Навчального центру фахівців морського транспорту

м. Одеса  
2024 р.



## Навчальний план і програму розробили:

**ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович** – виконавчий директор ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

**КУЗНЄЦОВ Сергій Сергійович** - співробітник ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з правових питань,



ІМО

Навчальний план і програма розроблені відповідно до рекомендацій Типового (Модельного) курсу ММО № 2.03.2023 Edition

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” 29 січня 2024 року. Протокол № 1\*.

\* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

№	Назва курсу	Кількість годин	Статус
1	Морський транспорт	1200	Активний
2	Морський транспорт	1200	Активний
3	Морський транспорт	1200	Активний
4	Морський транспорт	1200	Активний
5	Морський транспорт	1200	Активний
6	Морський транспорт	1200	Активний
7	Морський транспорт	1200	Активний
8	Морський транспорт	1200	Активний
9	Морський транспорт	1200	Активний
10	Морський транспорт	1200	Активний

Навчальний план спеціального напрямку розширеної скороченої підготовки фахівця  
«Боротьба з пожежею за розширеною програмою»

Перелік тем	Орієнтовний час (години)	
	Підготовка	
Знання, розуміння, майстерність (таблиця А-VI/3 Кодексу STCW)	Теоретична	Практична
1	2	3
<b>Компетенція 1: Контроль протипожежних операцій на борту суден</b>	<b>02,00</b>	<b>01,00</b>
<b>Компетенція 2: Організація та підготовка пожежних партій</b>	<b>03,00</b>	<b>02,00</b>
<b>Компетенція 3: Огляд та обслуговування обладнання й систем виявлення пожежі та обладнання пожежогасіння</b>	<b>02,00</b>	<b>02,00</b>
<b>Компетенція 4: Розслідування та складання звітів про випадки, пов'язані з пожежею</b>	<b>01,00</b>	<b>01,00</b>
<b>Іспит</b>	<b>01,00</b>	
	<b>09,00</b>	<b>06,00</b>
<b>Всього</b>	<b>15,00</b>	

**Примітка:** Навчальний план напрямку підготовки є запропонованою схемою щодо послідовності викладання, орієнтовного бюджету навчального часу, рекомендованого Модельними курсами ММО (ІМО) для досягнення конкретної навчальної мети. Головним критерієм досягнення поставленої навчальної мети напрямку підготовки є володіння необхідними знаннями,

**Моряки, які мають відповідну кваліфікацію** у галузі сучасних методах боротьби з пожежею, повинні надати доказ того, що протягом п'яти попередніх років вони зберегли необхідний стандарт компетентності, якій дозволяє їм прийняти на себе завдання, обов'язки та відповідальність, перелічені в колонці 1 таблиці А-VI/3;

Підготовка та стаж роботи на судні приймається в якості збереження необхідного стандарту компетентності наведеному, у колонці 1 таблиці А-VI/3, у наступних галузях:

Досвід роботи в якості збереження необхідного стандарту компетентності може бути прийнятим в наступних сферах:

.1 керівництво операціями по боротьбі з пожежею на суднах;

.1.1 процедури боротьби з пожежею в морі та в порту, звертаючи особливу увагу на організацію, тактику й управління;

.1.2 зв'язок та координація під час операцій з боротьби з пожежею;

.1.3 управління вентиляцією, зокрема видалення диму з приміщень;

.1.4 контроль за паливною системою та електрообладнанням;

.1.5 небезпеки, які виникають під час боротьби з пожежею (суха возгонка (сублімація), хімічні реакції, займання в дымоходах котлів);

.1.6 заходи протипожежної безпеки та безпеки, пов'язані зі зберіганням та використанням матеріалів;

.1.7 догляд за людьми, які отримали травми, та надання їм допомоги;

.1.8 процедури координації дій з береговими пожежними командами.