

**ПОГОДЖЕНО**

Голова

Державної служби морського  
і внутрішнього водного  
транспорту та судноплавства

України

*Є. Ізнатенко*

«26» 03 2024 року



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор

ТОВ "Навчальний центр  
фахівців морського транспорту"

*С. Кузнєцов*

«14» березня 2024 року

Обліковий екземпляр №

**РОБОЧИЙ**

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА**

скороченої підготовки фахівців з індивідуальних рятувальних засобів і  
рятувальних шлюпок (крім швидкісних рятувальних катерів)

відповідно до вимог Правила VI/2 Конвенції ПДНВ, розділу A-VI/2, таблиця A-VI/2-1, B-I/6 Кодексу ПДНВ „*Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats Other Than Fast Rescue Boats*”) та рекомендацій IMO Model Course № 1.23 “*Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats Other Than Fast Rescue Boats*”, 2024 Edition.

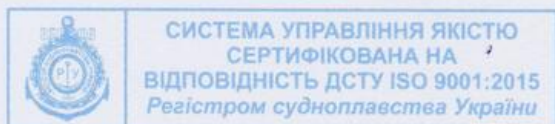
*Положення про звання осіб командного складу морських суден та порядку їх присвоєння, Затвердженого Постановою КМУ 30 грудня 2022 р. за № 1499;*

*“Вимог до тренажерного та іншого обладнання, призначеного для підготовки та перевірки знань командного складу та суднової команди” затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014 № 491, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.10.2014 за №*

*1325/26102*

**Обсяг навчального часу (годин)**

Лекції та демонстрації	Практичне тренування та практична демонстрація компетентності	Іспити	Усього
12.00	03.00	01.00	16.00



м. Одеса  
2024 р.



### Навчальний план і програму розробили:

**ХАЛУПЕНКО Володимир Анатолійович** – перший заступник директора ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту”, інженер-судноводій, спеціаліст вищої категорії, голова методичної секції водного транспорту ПТНЗ Одеської області; експерт Управління освіти і науки Одеської обласної Державної адміністрації з проведення ліцензійних експертиз навчальних закладів щодо визначення спроможності здійснювати освітню діяльність у сфері професійно-технічної освіти

**КУЗНЕЦОВ Сергій Сергійович** - співробітник ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” з правових питань,

Робочий навчальний план і програми розроблено відповідно до рекомендацій Типового (Модельного) курсу ММО № 1.23, видання 2024 року

Навчально-тематичний план і програма розглянуті та затверджені на засіданні Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” **14 березня 2024 року**. Протокол № 2\*.



\* До складу Методичної ради ТОВ „Навчальний центр фахівців морського транспорту” входять два кандидата наук, чотири інженери-судноводії – капітани далекого плавання, чотири механіки суднові – механіки суднові I розряду, два спеціалісти вищої категорії.

\*\* В наступному тексті робочого навчального плану та програми використовувався офіційний переклад законодавчих актів викладених на офіційному сайті Верховної ради України (Документ 896\_052, чинний, поточна редакція — Прийняття від 25.06.2010):

1. **МАНІЛЬСЬКІ ПОПРАВКИ** до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року
2. **МАНІЛЬСЬКІ ПОПРАВКИ** до Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ)

Робочий навчальний план скороченої підготовки  
«Фахівців з індивідуальних рятувальних засобів і рятувальних шлюпок (крім швидкісних рятувальних катерів)»

Перелік тем	Орієнтовний час (години)	
	Підготовка	
Знання, розуміння, майстерність	Теоретична	Практична
1	2	3
1. Введення та безпека	01,00	
2. Узагальнюючі поняття		
3. Залишення судна	01,00	
4. Рятувальне обладнання та рятувальні шлюпки	02,00	
5. Пристосування для спуску		
6. Евакуація та відновлення рятувальних та чергових шлюпок	01,00	
7. Дії, що здійснюються при відході від судна		
8. Двигун рятувальної шлюпки та приналежності	01,00	01,00
9. Чергова шлюпка з підвісним двигуном	01,00	01,00
10. Керування рятувальною та черговою шлюпкою в умовах бурхливого морі	01,00	
11. Дії на борту рятувального засобу	01,00	
12. Методи рятування гелікоптером	01,00	
13. Радіообладнання	01,00	
14. Невідкладна медична допомога	01,00	
15. Тренування по спуску та відновленню шлюпок		
16. Тренування по спуску рятувальних плотів		
17. Тренування зі спуску та підйому шлюпок		
<b>Всього по курсу</b>	<b>12,00</b>	<b>02,00</b>
<b>Практична демонстрація компетентності та оцінка</b>		<b>01,00</b>
<b>Іспит</b>	<b>01,00</b>	
<b>Усього</b>	<b>13,00</b>	<b>03,00</b>
	<b>16,00</b>	

**Примітка:** Моряки, які мають відповідну кваліфікацію фахівця з рятувальних засобів, рятувальних шлюпок, крім швидкісних рятувальних (чергових), повинні надати доказ того, що протягом п'яти попередніх років вони зберегли необхідний стандарт компетентності, якій дозволяє їм прийняти на себе завдання, обов'язки та відповідальність, перелічені в колонці 1 таблиці A-VI/2-1;

Підготовка та стаж роботи на судні приймається в якості збереження необхідного стандарту компетентності наведеному, у таблиці A-VI/2-1, у наступних галузях:

*.1 командування рятувальною шлюпкою і плотом або черговою шлюпкою під час їх спуску на воду та після спуску:*

*.1.1 розуміти маркування рятувальних шлюпок і плотів стосовно кількості людей, на яку вони розраховані;*

*.1.2 подавати правильні команди для посадки на рятувальні шлюпки та плоту, їх спуску, відходу від судна та управління ними, а також висадки людей з рятувальних шлюпок і плотів;*

*.1.3 готувати та безпечно спускати рятувальну шлюпку та пліт, а також швидко відходити від судна; та*

*.1.4 безпечно піднімати рятувальні шлюпку та пліт або чергову шлюпку;*

*.2 керівництво людьми, які врятувалися, та управління рятувальною шлюпкою і плотом після залишення судна.*

*.2.1 гребти й управляти рятувальною шлюпкою та вести її по компасу;*

*.2.2 використовувати окремі предмети спорядження рятувальних шлюпок і плотів, за винятком піротехнічних засобів; а також*

*.2.3 установлювати засоби, що сприяють визначенню місцезнаходження;*

*.3 використання пристроїв для визначення місцезнаходження, зокрема обладнання радіозв'язку та сигнальну апаратуру:*

*.3.1 використовувати переносне радіобладнання рятувальних шлюпок і плотів; та*

*.4 надання першої медичної допомоги врятованим.*